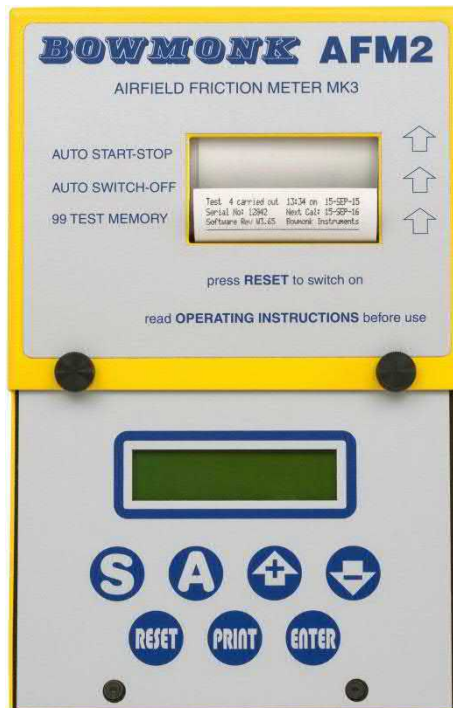


## AFM2



- Portable
- Approuvé Transport Canada & FAA
- Facile à utiliser
- Compatible avec les systèmes de freinage ABS\*
- Imprimante intégrée
- Capacité de liaison PC
- Affichage rétroéclairé pour une utilisation nocturne
- Batterie rechargeable intégrée
- Accessoires disponibles, dont:
  - Mallette de transport
  - Chargeur secteur
  - Chargeur de voiture
  - Câble d'interface de liaison PC
  - Logiciel de téléchargement PC

\*L'AFM2 est compatible avec l'ABS, mais veuillez vous référer à votre autorité aéronautique locale pour obtenir des conseils sur son utilisation avec les véhicules équipés de l'ABS.

### Aperçu

Le BOWMONK AFM2 est un instrument électronique compact et portable pour mesurer et enregistrer la décélération maximale possible sur une piste d'aéroport ou sur la surface d'une route. L'AFM2 est reconnue dans le monde entier et approuvé par les principales autorités de l'aviation civile, y compris la FAA, l'autorité civile Japonaise Bureau de l'aviation, l'Autorité roumaine de l'aéronautique civile et Transports Canada.

Le BOWMONK AFM2 est l'équivalent moderne d'un décéléromètre mécanique tel que le Bowmonk Brakemeter ou Tapley Brake Meter.

Il contient un accéléromètre à semi-conducteurs et une horloge précise contrôlée par cristal. Lors d'un essai de frottement l'accéléromètre mesure la décélération (force g) subie par le véhicule de transport, 400 fois par seconde avec une précision meilleure que 2 %. La sortie est lue par un microprocesseur et stocké dans la mémoire de 128 Ko pour une analyse automatique à la fin du test.

En utilisation le BOWMONK AFM2 se positionne simplement sur le siège passager ou dans le plancher du banc d'essai véhicule - généralement un pick-up en bon état avec une suspension équilibrée et de bons pneus.. Le véhicule n'a pas besoin de s'arrêter complètement pour calculer le frottement sur piste.

Le contrôle et le réglage du BOWMONK AFM2 se font via un clavier à sept boutons qui permet l'identification de l'aéroport, de la piste et de l'opérateur

Le Bowmonk AFM2 est équipé d'un écran à cristaux liquides alphanumérique à deux lignes. Ceci est utilisé pour demander à l'utilisateur d'entrer une commande via le clavier, pour indiquer les résultats et pour tout message d'erreur. Le fonctionnement de nuit est facilité par le rétroéclairage du panneau d'affichage.

Le BOWMONK AFM2 contient une imprimante à impact matricielle miniature capable d'imprimer du texte en 40 colonnes et des graphiques de 240 points par ligne. L'impression des résultats est obtenue en appuyant sur le bouton Imprimer tout en visualisant les lectures stockées. L'impression montrera les lectures de frottement individuelles, les moyennes pour chaque tiers de la piste et une moyenne totale de toutes les lectures de frottement prises. L'impression ne se décolore pas et des copies en double peuvent être prises automatiquement.

Le BOWMONK AFM2 est alimenté par une batterie interne rechargeable. Lorsqu'il est complètement chargé, il alimentera l'instrument pendant au moins 12 heures de test et d'impression. La tension et la charge de la batterie peuvent être affichées à l'écran.

## Caractéristiques

- Enregistre la véritable décélération du véhicule
- Compatible avec les systèmes de freinage ABS\*
- Stocke jusqu'à 99 lectures de friction.
- Fournit des impressions sur papier de jusqu'à 99 tests de frottement ainsi que la moyenne ou les tiers de piste totale calculée.
- Compense les pointes dues au tangage initial du véhicule.
- Indique des valeurs de frottement inférieures de 10 % à la moyenne et ne tient pas compte des tests annulés par l'opérateur ou considérés comme défectueux.
- Permet de programmer sur le terrain le nom de l'aéroport, la piste et les opérateurs via un clavier ou des codes à barres.
- Aucun kit de montage ou connexion au véhicule n'est nécessaire
- Écran à cristaux liquides alphanumérique à contraste élevé de 32 caractères avec rétroéclairage pour une visibilité nocturne..
- Interrupteurs tactiles, avec bip, à des fins de sélection.
- Annulation automatique des tests de frottement défectueux.
- Annulation manuelle de tout test si nécessaire.
- Prévoit une suspension temporaire des essais de friction sans perte de données enregistrées.
- Mémoire CMOS de 128 Ko avec batterie de secours.
- Batterie rechargeable intégrée de 6 volts (tension externe pour la recharge de la batterie 9v à 18v DC), alimente l'unité pendant au moins 12 heures. Peut être rechargé à partir d'un bloc d'alimentation secteur ou d'une prise allume-cigare de voiture.
- L'accéléromètre à température compensée intégré enregistre le coefficient de frottement de la piste dans des conditions de neige et de glace compactées en %g.
- Transport Canada approuvé pour les essais de frottement sur piste en hiver

# Spécifications

## Général

- Plage de mesure : 0 à 1,4 g.
- Dimensions: 14 x 22 x 8 cm.
- Poids: 2.75kg.
- Autonomie de la pile de l'horloge: 5 ans.
- Température de fonctionnement: 0°C à 40°C.
- Température de stockage : -20°C à + 60°C.

## Exigences d'entretien

- Remplacement de la batterie.
- Remplacement du ruban et du papier de l'imprimante.
- À des fins de maintenance préventive, nous recommandons un recalibrage annuel et recertification de précision par BOWMONK pendant les mois d'été.

## Formation

- Un manuel d'utilisation est fourni - aucune formation spéciale n'est nécessaire.

## Installation

- Aucune installation n'est requise. Le support Velcro maintiendra l'AFM2 solidement au siège avant ou au sol.

## Options

- Entrée pour mesurer et imprimer la température.
- Tous les résultats enregistrés peuvent être téléchargés sur un ordinateur compatible via un port USB.
- Si nécessaire, une impression graphique de chaque test de frottement montrant la variation de frottement le long de la piste peut être imprimée.

## Garantie

- Garantie standard de 12 mois

TranSafe Technology  
2880 Argentia Road, Unit 3  
Mississauga, ON, L5N 7X8  
Tel. 905-826-8099/ Fax 905-826-1778  
[www.transafetech.com](http://www.transafetech.com)

# Codes des Pièces

## Bowmonk AFM2

**Code de pièce: B3.00001 / BOW009**

Décéléromètre Bowmonk AFM2

## Mallette de transport pour AFM2

**Code de pièce: B3.00052**

Une mallette de transport robuste, étanche à l'air et à l'eau pour l'AFM2, qui peut également contenir le chargeur et un rouleau de papier d'imprimante de rechange. Format 12" x 9" x 6"

## Chargeur secteur pour AFM2

**Code de pièce: B3.00020 / BOW015**

Chargeur fourni avec la prise adaptée au pays de destination.

## Chargeur de Voiture pour AFM2

**Code de pièce: B3.00021 / BOW023**

Pour recharger l'AFM2 à partir de la prise allume-cigare de la voiture.

## Connecteur du chargeur de batterie AFM2

**Code de pièce: B3.00022 / BOW024**

Permet à des chargeurs tiers d'être utilisés à la place du BOW015. Fourni avec des instructions de montage.

## Interface liaison PC AFM2

**Code de pièce: B3.00030 / BOW018**

Câble d'interface pour connecter l'AFM2 à un PC via USB (nécessite également BOW022)

TranSafe Technology  
2880 Argentia Road, Unit 3  
Mississauga, ON, L5N 7X8  
Tel. 905-826-8099/ Fax 905-826-1778  
[www.transafetech.com](http://www.transafetech.com)

Bowmonk Ltd, Diamond Road, Norwich, NR6 6AW, United Kingdom  
+44 (0)1603 485 153 | info@bowmonk.com | www.bowmonk.com

## Logiciel de téléchargement PC

Code de pièce : B3.00031 / BOW022

Logiciel permettant de récupérer les données de l'AFM2 et de les visualiser/sauvegarder dans une base de données stockée sur le PC (nécessite BOW018).

## Rouleau de papier de rechange pour AFM2

Code de pièce: B4.00087 / BOW034

Rouleau de papier de rechange pour l'imprimante intégrée de l'AFM2.

Remarque : Un rouleau de papier de rechange fourni avec l'AFM2

## Ruban d'imprimante de rechange pour AFM2

Code de pièce: B4.00079

## Impression du test

AIRFIELD FRICTION  
BOWMONK

| Test   | Friction<br>Max %g | Time     | Date      |
|--------|--------------------|----------|-----------|
| 1 .... | 33                 | 11:25 on | 14-OCT-20 |
| 2 .... | 35                 | 11:25 on | 14-OCT-20 |
| 3 .... | 36                 | 11:26 on | 14-OCT-20 |
| 4 .... | 29                 | 11:26 on | 14-OCT-20 |
| 5 .... | 41                 | 11:26 on | 14-OCT-20 |
| 6 .... | 36                 | 11:26 on | 14-OCT-20 |

|                 |    |     |         |
|-----------------|----|-----|---------|
| 1st 1/3 average | 34 | % g | [ -2 %] |
| 2nd 1/3 average | 32 | % g | [ -7 %] |
| 3rd 1/3 average | 39 | % g | [ 10 %] |

Overall Average 35 % g

Runway ID: \_\_\_\_\_  
Operator ID: \_\_\_\_\_

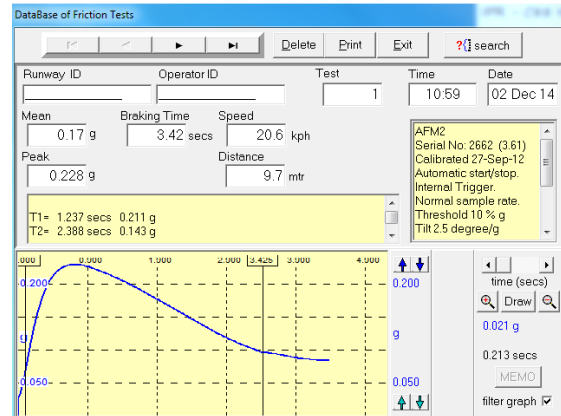
Signature \_\_\_\_\_

Test 6 carried out 11:26 on 14-OCT-20  
Serial No: 13020 Next Cal: 03-JUL-21  
Software Rev U3.65 Bowmonk Instruments

TranSafe Technology  
2880 Argentia Road, Unit 3  
Mississauga, ON, L5N 7X8  
Tel. 905-826-8099/ Fax 905-826-1778  
[www.transafetech.com](http://www.transafetech.com)



AFM2 avec étui de transport  
B3.00052



PC Download Software

TranSafe Technology  
2880 Argentia Road, Unit 3  
Mississauga, ON, L5N 7X8  
Tel. 905-826-8099/ Fax 905-826-1778  
[www.transafetech.com](http://www.transafetech.com)

TranSafe Technologie  
970 Montée de Liesse, #204  
St. Laurent, QC, H4T 1W7  
Tél. 514-336-0867 / Fax 514-331-4255  
[www.transafetech.com](http://www.transafetech.com)